Notice d’utilisation

Poussette Classic One Turran

Cette poussette est adaptée aux enfants entre **0 à 3 ans** et **jusqu’à 15Kg**.

Cette poussette respecte les normes européennes de sécurité suivantes :

EN 1888: 2002 + A1: 2005 + A2:2005 + A3: 2005

La nacelle respecte la norme de sécurité ECE 44/04

Merci de lire attentivement la notice de la poussette avant utilisation, ce qui vous évitera de futures questions. Si vous ne suivez pas ces instructions, cela pourrait nuire à la sécurité de votre enfant.

Si vous ne comprenez pas les instructions ou avez besoin d’informations supplémentaires, adressez-vous à votre vendeur. Assurez-vous que les autres personnes amenées à utiliser la poussette soient informées des fonctions et instructions de sécurité de celle-ci.

Sommaire

Ce à quoi vous deviez faire attention lors de l'achat....3
Consignes de sécurité....3
Notice de montage....5
Montage de la poussette....5
Montage de la nacelle....5
La nacelle....5
Montage du hamac....6
Ajustez le repose-pied à votre convenance....6
Réglage du dossier....7
Adaptateur de nacelle....8
La ceinture de sécurité....8
Démontage de la nacelle....8
Retrait des roues arrière....8
Démontage de la poussette....8
Montage et utilisation du siège auto / Nacelle auto (disponible en option)....10
La protection UV....13
Réglage de la poignée de portage....14
Comment assembler le siège auto avec le châssis de la poussette....14
Ce à quoi vous devez particulièrement faire attention !!!....16
Que faire si la ceinture 3 points est trop courte ?....16
La ceinture fonctionne-t-elle correctement ?....16
Le siège auto est-il installé de façon à ce qu'il ne bouge plus du tout ?....16
Mauvaise ceinture : ceinture ventrale ?....16
Dans quelle direction dois-je installer le siège auto ?....16
Le détecteur d'occupation du siège passager avant en voiture....16
Désactivation de l'airbag passager....16
Nettoyage et utilisation....16
Montage et utilisation de la base ISOFIX (disponible en option)....17
Stabiliser la Base Isofix avec le système de ceinture....17
Fixer la base Isofix avec les crochets....17
Démontage de la base Isofix....17
Indications pour le montage de la nacelle....18
Indications pour le démontage de la nacelle....18
Base Isofix – Vue d'ensemble....19
Entretien....20

Entretien des textiles 20
Entretien du châssis 20
Entretien des roues 20
Entretien du dispositif de freinage – ajustement du frein 20
Lubrification pour une utilisation prolongée 20
Vérifier le pignon du frein 21
Entretien du dispositif de réglage du dossier 21
Soins des parties mobiles 21
Entretien 22
Vérification des vis 22
Vérification des roues avant 22
Vérification des roues arrière 22
Vérification des parties mobiles 22
Mécanisme de pliage 23
Adaptateur sur le châssis pour les nacelles 23
Réglage du guidon 23
Réglage du dossier 23
Réglage de la capote 23
Réglage du repose-pied 23
Blocage des roues pivotantes 23
Armature de sécurité 23
Poignée de portage du siège auto 23
Vérification du mécanisme de frein 23
Dépannage 23
Les roues se sont dégonflées 23
Les freins arrière 23
Des roues qui grincent 24
Accords & garanties 25
Recours en garantie de 6 mois 25
Garantie en cas de réclamation 25
Aucune garantie ne s'appliquera pour … 25
Cas de garantie ou non ? 25
Procédure à suivre en cas de réclamations 26

Félicitations pour l'achat de cette poussette

Afin que votre bébé se sente en sécurité, vous avez choisi judicieusement un produit de haute qualité chez Lux4kids et nous vous en remercions. La finition de haute qualité ainsi que des contrôles qualité sérieux et continus de votre poussette Lux4kids vous apporteront beaucoup de satisfaction. Les textiles ont été traités contre les substances nocives et vous garantissent la sécurité de votre enfant.

Ce à quoi vous deviez faire attention lors de l'achat

Vérifier que la poussette vous a été livrée entièrement et qu'il ne manque aucune pièce. Vérifier que toutes les fonctions de la poussette fonctionnent correctement et signaler toute pièce manquante ou dysfonctionnement pendant la période de rétractation. Utilisant des textiles testés contre des substances nocives, nous vous garantissons ainsi la sécurité de votre enfant.

Consignes de sécurité

- ⚠ **Attention :** vérifier avant utilisation que la poussette ne soit pas endommagée et que des parties ne soient pas déchirées ou cassées, auquel cas vous ne devez pas l'utiliser.
- ⚠ **Attention :** ne jamais laisser votre enfant sans surveillance.
- ⚠ **Attention :** ne jamais manipuler la poussette avec force. Une forte pression sur le guidon réglable ou sur d'autres pièces métalliques ou encore sur des composés plastique peut conduire à des fissurations et déformations. Surtout lorsque les roues pivotantes et le guidon réglable se trouvent sur un côté.
- ⚠ **Attention :** avant utilisation, assurez-vous que les verrouillages sont bien bloqués.
- ⚠ **Attention :** les marches d'un escalier ou d'autres marches, ou bien une charge trop lourde, peuvent causer des dommages à votre poussette et mettre en danger votre enfant.
- ⚠ **Attention :** toujours placer la poussette avec le frein actionné et faire attention à bien la stationner dans les transports en commun.
- ⚠ **Attention :** la poussette, le hamac et les sacs ne remplacent aucunement un lit ou un berceau et ne doivent être utilisés que pour les transports.
- ⚠ **Attention :** afin d'éviter les blessures, assurez-vous que votre enfant soit assez éloigné de la poussette lors du pliage et dépliage de celle-ci.
- ⚠ **Attention :** ne pas laisser votre enfant jouer avec la poussette.
- ⚠ **Attention :** un poids trop important sur le guidon restreint la stabilité de la poussette. Cela peut donc endommager la poussette et mettre en danger votre enfant.
- ⚠ **Attention :** ce modèle est adapté à un seul enfant uniquement.
- ⚠ **Attention :** le repose-pied est à utiliser en position horizontale jusqu'à une charge maximale de 5 kg, en aucun cas comme un marchepied. En position verticale, la charge maximale garantie est de 15 kg.
- ⚠ **Attention :** le hamac, le landau ou le sac à provision ne doivent pas être utilisés en voiture comme moyen de transport.
- ⚠ **Attention :** utiliser une ceinture de sécurité dès que votre enfant est en mesure de s'assoir sans aide.
- ⚠ **Attention :** assurez-vous que la poussette se tienne bien droite avant d'actionner les freins. Sinon, le système de frein risque d'être endommagé ! Assurez-vous avant utilisation que toutes les liaisons entre

la nacelle et le châssis soient bien fixées. La poussette n'est considérée comme sûre que si tout est bien clipsé.

- ⚠ **Attention :** pour les poussettes avec des roues fixes, le frein doit être légèrement actionné. Un coup de pied trop fort sur le système de frein peut endommager le boulon du frein et conduit à l'abrogation de la garantie**.**
- ⚠ **Attention :** toujours utiliser le système de frein de stationnement.
- ⚠ **Attention :** toujours vérifier avant utilisation que le hamac soit correctement mis en place.
- ⚠ **Attention :** le dispositif de freinage doit être huilé et nettoyé à intervalles réguliers. Le frein hydrolique à actionner au milieu doit être régulièrement huilé ainsi que le câble pour assurer le bon fonctionnement des freins.

- ⚠ **Attention :** pour des raisons de sécurité, n'utiliser que des accessoires et pièces de remplacement d'origine.
- ⚠ **Attention :** avant d'installer ou de retirer votre enfant de la poussette, assurez-vous que le frein soit toujours actionné.
- ⚠ **Attention :** l'utilisation de planches à roulette (buggy Board) peut endommager le fonctionnement de la poussette. Utilisation à vos propres risques.
- ⚠ **Attention :** des composants et vis desserrés suite à une utilisation peuvent entraîner des dommages consécutifs, abrogeant ainsi la demande de garantie.
- ⚠ **Attention :** le hamac est adapté aux enfants de plus de 6 mois.
- ⚠ **Attention :** En pliant ou dépliant la poussette ou bien en réglant le dossier, cela peut créer des endroits à risque pour se coincer les doigts. En ne faisant pas attention, cela pourrait conduire à des blessures.
- ⚠ **Attention :** le tortillement de l'enfant dans la poussette n'est pas dangereux tant qu'il s'effectue dans le sens de la marche. Des mouvements dans le sens inverse de la marche de la poussette peuvent entraîner des déformations et des fissures sur le châssis abrogeant tout recours en garantie.
- ⚠ **Attention :** ce produit n'est pas adapté pour faire du jogging ou du skate.
- ⚠ **Attention :** éviter la lumière solaire directe, de nombreux textiles réagissent de façon très sensible à cause de rayons solaires de plus en plus agressifs.
- ⚠ **Attention :** l'entretien régulier des pièces métalliques, en particulier après un séjour à la mer, est très important pour la longévité et la fonctionnalité de la poussette.
- ⚠ **Attention :** la charge maximale du filet de course est de 3Kg!

Notice de montage

Montage de la poussette

1. Déplier le châssis vers le haut en le tenant par le guidon, jusqu'à ce que les deux poignées de verrouillage s'enclenchent.
2. Appuyer sur le bouton de la roue arrière et la faire glisser sur l'essieu jusqu'à ce que ça ne soit plus possible. Lâcher le bouton. Contrôler que la roue soit bien stable.
3. Pousser les roues avant avec la tige dans la glissière prévue à cet effet jusqu'à entendre le « clic » de verrouillage.

⚠ Assurez-vous qu'aucun résidu de plastique (utilisé pour protéger les roues lors du transport) ne se trouve encore sur la partie haute des roues pivotantes.

Conseils : Les roues et l'axe doivent être tenus propres et graissés régulièrement avec l'huile pour machine ou W30.

Montage de la nacelle

La nacelle

Image 1. Plier la nacelle (en tirant sur le tissu) et insérer la structure métallique dans le support prévu à cet effet. (voir image 2)

Mettez en place la nacelle et terminer l'opération en fermant le velcro.

Appuyer simultanément sur les deux boutons de la capote (Image 3) et le mettre à la hauteur désirée.
Pour installer la nacelle sur le châssis, placez-la dans comme sur la photo (image 4) dans les glissières préalablement déverrouillées jusqu'à ce qu'elle s'enclenche par un « clic ».
(Appuyer sur le bouton rouge vers le bas puis tirer le levier) Mettre la nacelle d'abord du côté où il n'y a pas de verrouillage !

Important : Le verrou doit être réglé de telle sorte, qu'il s'enclenche bien. Pour retirer la nacelle, desserrer les verrous en observant les flèches. Vous pouvez alors retirer la nacelle vers l'avant.

Astuce : pour retirer la nacelle, vous pouvez la pousser légèrement avec le genou.

Indication : Le montage et démontage de la nacelle fonctionne de la même façon que pour le hamac.

Conseil : Avant utilisation, vérifier si tous les verrouillages sont bien enclenchés.

Montage du hamac

Placer le siège de sorte que les deux barres du châssis soient bien parallèles l'une de l'autre.
Ensuite, verrouiller avec le fermoir de sécurité (« Attention, risque de blessures ").

Rabattez la capote jusqu'à la position souhaitée.

Installer la ceinture de sécurité.

Indication : Le montage et démontage de la nacelle fonctionne de la même façon que pour le hamac.

Ajustez le repose-pied à votre convenance

Pour régler le repose-pied, appuyer sur les deux boutons en même temps et régler-le dans la position souhaitée.
Le repose-pied supporte une charge de 5Kg maximum ! Les enfants ne doivent pas grimper sur le repose-pied. Ne jamais appuyer avec violence sur le repose-pied. Merci de tester cette fonction de repose-pied dès réception de la poussette. Les dommages causés par une utilisation violente ou des enfants qui auraient grimpé dessus ne sont pas couverts par une garantie.

Réglage du dossier

Tirer la barre vers le haut pour déverrouiller et ajuster le siège à la position désirée.

Assurez-vous que vous utilisez le bon levier de réglage et non les supports métalliques du dossier.

⚠ **Attention :** Quand vous changez la position du dossier, la tige doit être enclenchée aussi bien du côté droit que gauche. Si cette tige ne s'enclenche que d'un côté, cela va abîmer le fonctionnement de réglage du dossier. (voir illustration)

⚠**Attention :** Lors du réglage, soyez prudent à ce que votre enfant ne bouge pas les parties mobiles afin que le dossier soit correctement mis en place.

Actionner le frein de positionnement

Appuyer le frein vers le bas avec le pied jusqu'à ce que la tige s'enclenche dans la roue dentée. Alors, la roue ne devrait plus bouger. Pour la libérer, il faut tirer le loquet vers le haut. La roue est à nouveau mobile.

Avant d'actionner le frein, la roue ne doit plus tourner. Il ne faut l'utiliser que quand la poussette est à l'arrêt, sinon cela risquerait d'engendrer des dommages sur la tige, ce qui exclurait tout recours en garantie.

Avant de pousser la poussette, faites attention à ce que le frein soit bien enclenché vers le haut, ce qui à l'inverse (vers le bas) risquerait d'endommager la tige et la mécanique.

Adaptateur de nacelle

Mettre l'adaptateur sur la nacelle. La nacelle se met en place de la même manière que la nacelle auto ou le hamac. Voir montage et utilisation du siège auto / nacelle (disponible en option).

La ceinture de sécurité

Protéger votre enfant avec la ceinture. Assurez-vous qu'elle soit bien serrée en l'ajustant grâce à la boucle coulissante.
Pour un bon maintien, assurez-vous également que les boucles de la ceinture sont bien fixées lors de la fermeture.

Pour retirer la ceinture : appuyer sur le bouton rouge et les deux loquets s'ouvriront. Vous pourrez alors sortir votre enfant. La ceinture ne doit jamais être utilisée comme moyen de portage.

Démontage de la nacelle

Tirer en même temps les deux leviers de déverrouillage sur les côtés et les adaptateurs se débloqueront. Vous pouvez ajuster la position de la capote comme vous le souhaitez si vous appuyez simultanément sur les boutons rouges.

Retrait des roues arrière

Les roues arrière peuvent être retirées en appuyant sur le bouton au milieu ou en appuyant sur le loquet situé sur l'arrière du châssis et de l'essieu.

Démontage de la poussette

1. Retirer la nacelle du châssis.
2. Retirer les roues pivotantes.
3. Desserrer le verrou de sécurité avant de démonter (bouton, levier ou boucle).
4. Tirer en même temps sur les deux loquets de verrouillage (gauche et droite). Assurez-vous que d'éventuelles autres sécurités soient bien désenclenchées (soit appuyées ou poussées sur le côté).
5. Vous pouvez à présent plier le guidon vers le bas.

Vous pouvez à présent tirer vers le haut la barre métallique puis vers vous. Ainsi, la poussette se plie facilement. La poussette est donc prête à être transportée. Si malgré tout, la place pour ranger la poussette est trop étroite, vous pouvez aussi facilement démonter les roues arrière en appuyant sur le bouton en leur centre puis en tirant.

Si vous ne retirez pas les roues avant de plier la poussette, cela peut abîmer le châssis.

Montage et utilisation du siège auto / Nacelle auto (disponible en option)

Lisez attentivement les consignes avant utilisation et gardez-les précieusement. Si vous ne suivez pas ces instructions, cela pourrait nuire à la sécurité de votre enfant.

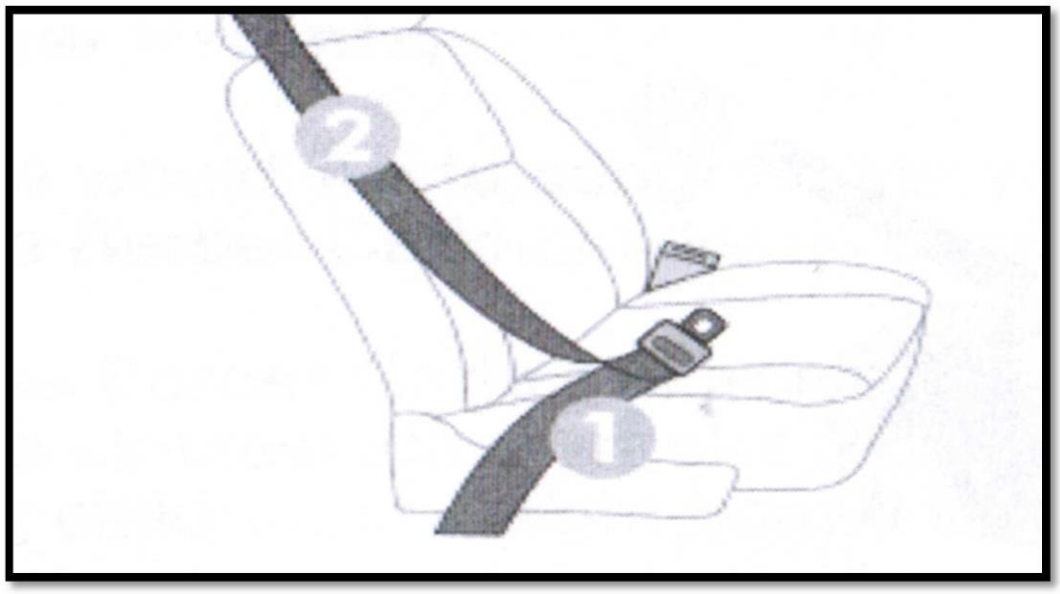


Illustration 1 : Défaire la ceinture de sécurité afin de placer au centre le siège auto.

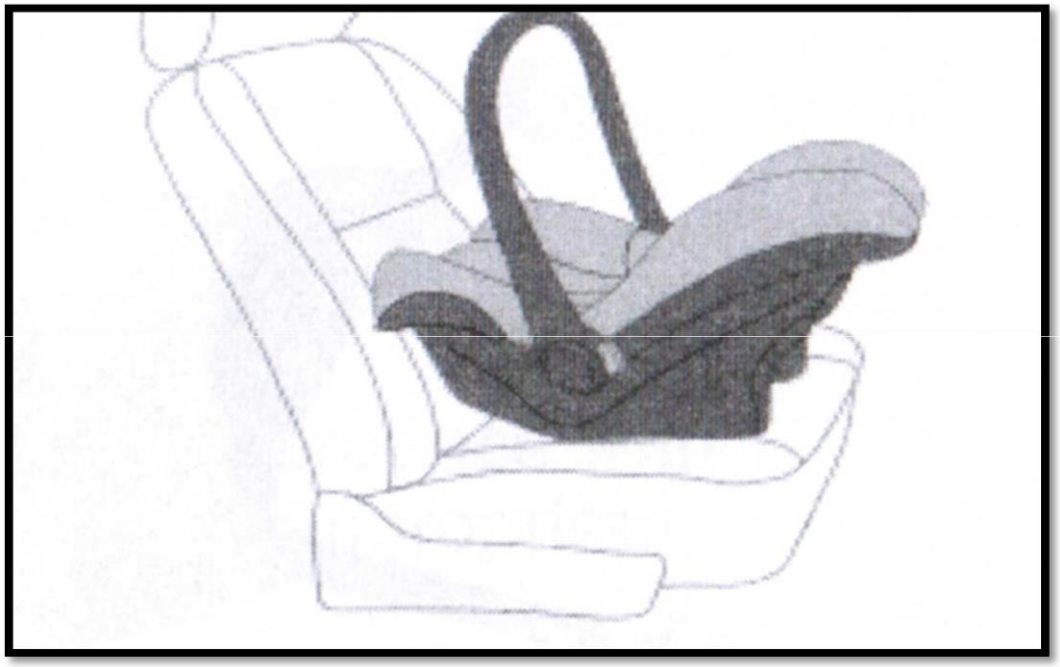


Illustration 2:
Placer le siège auto dans le sens inverse du sens de la marche et vérifier qu'il est bien stable.

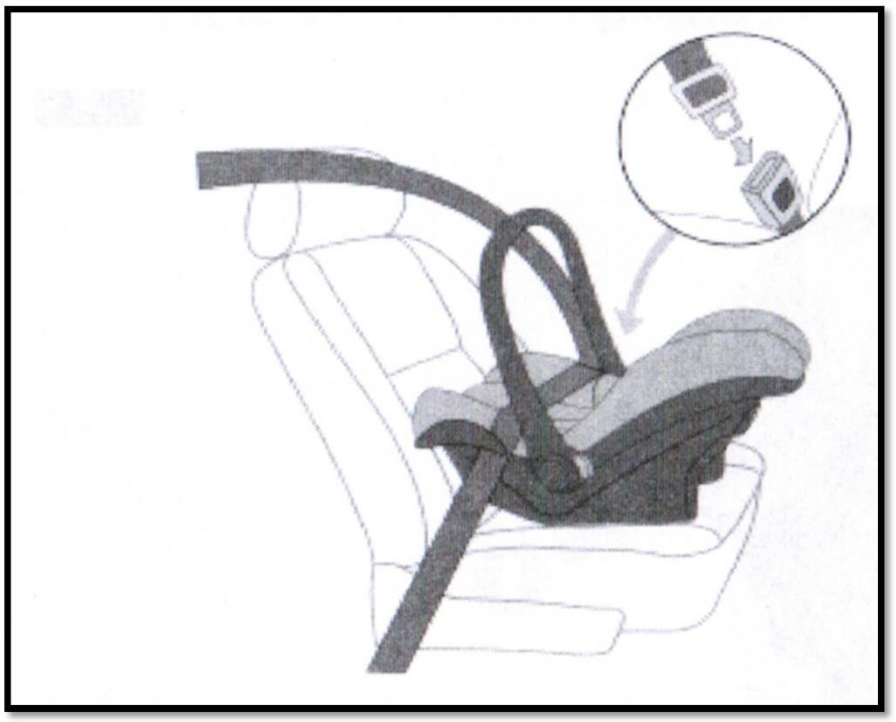


Illustration 3 : Insérer la ceinture de sécurité à travers les supports latéraux dans sa prise et vérifier que la ceinture de sécurité ne soit pas lâche.

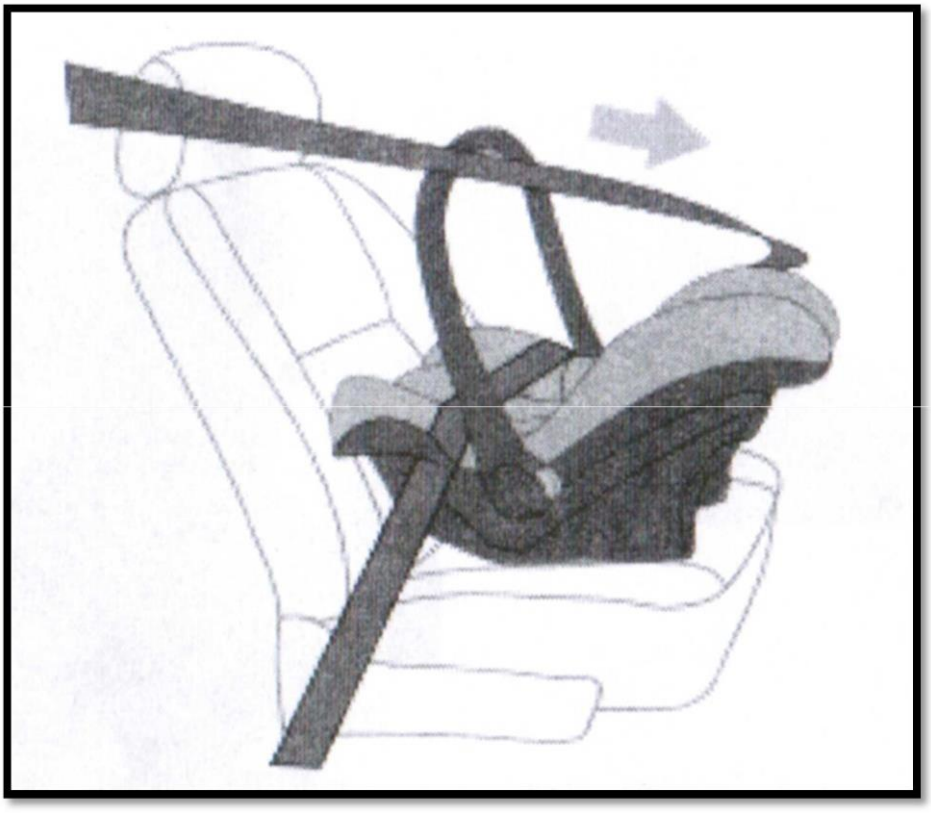


Illustration 4:
Tirer la ceinture de sécurité de derrière le siège auto et assurez-vous qu'elle soit tirée jusqu'au derrière du siège auto

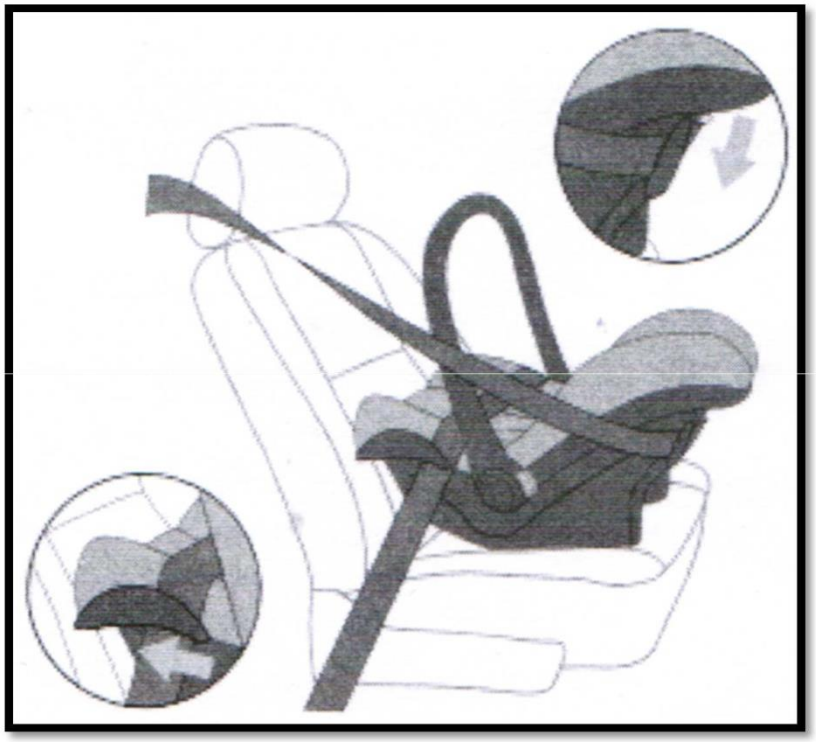


Illustration 5 : Vérifiez que la ceinture de sécurité soit bien mise en place dans chaque support. Il ne faut pas qu'elle soit tordue !

Illustration 6 :
A la fin, accompagner la ceinture jusque dans le système coulissant de la voiture, prévu à cet effet. Il faut faire attention que la ceinture de sécurité soit bien tirée.

La protection UV

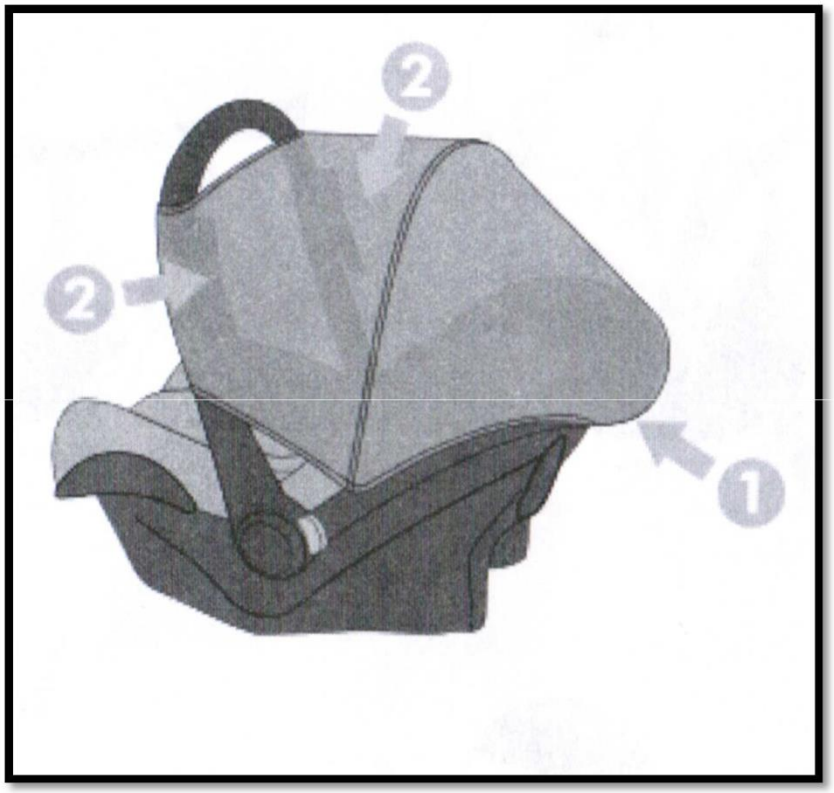


Illustration 7 : La protection UV sera d’abord fixée en position 1 et ensuite jusqu’à la poignée de transport. (cf. position 2)

Réglage de la poignée de portage

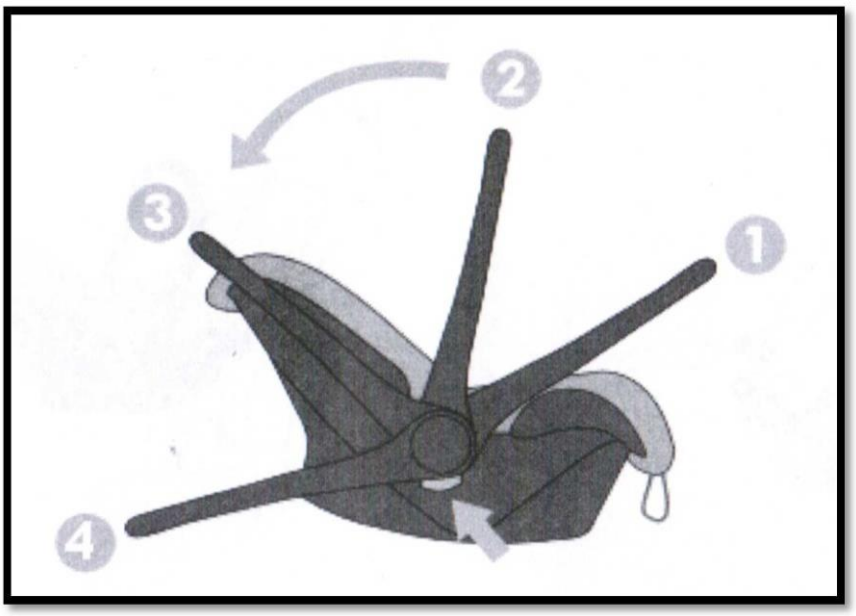


Illustration 8 :
La poignée de portage dispose de 4 réglages de position possible.

1. Position en voiture
2. Position de portage
3. Position de repos
4. Position assise. Pas de balancement possible

Afin de changer la position de la poignée, voici quelques indications à suivre :
Appuyer à deux mains sur les deux boutons rouges afin de débloquer le verrouillage. Bouger la poignée dans la position souhaitée jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Comment assembler le siège auto avec le châssis de la poussette

Vous devez faire attention à deux points. Le premier : que les adaptateurs ne peuvent être reliés au châssis que d'une certaine façon. Vous verrez cela sur les photos ci-dessous. Le second point, assurez-vous que les adaptateurs soient correctement verrouillés.
Les adaptateurs sont mis sur le châssis tels que le montre la photo. Vous pouvez constater que les deux adaptateurs ont des côtés différents. L'un (voir l'adaptateur 1 sur la photo) montre le côté qui sera relié plus tard à la pince d'arrêt. L'autre côté (voir adaptateur 2 sur la photo) sera enclenché dans le crochet qui se trouve sur le rail opposé du châssis.

Résumé des étapes :

1 - Installer l'adaptateur à la nacelle
2 - Accrocher l'adaptateur dans le sens du crochet (photo 2) et fixer le dans la pince d'arrêt par une légère pression (photo 1)
3 - C'est fini : Le siège de bébé est correctement monté.

Attention : Aucun recours de garantie ne pourra être pris en compte en cas de mauvaise utilisation ou de mauvaise installation de la nacelle.

Ce à quoi vous devez particulièrement faire attention !!!

Que faire si la ceinture 3 points est trop courte ?

Pour les nacelles auto et siège auto, vous aurez besoin d'une ceinture longue. Car la plupart du temps la ceinture ventrale et des épaules sera mise autour du siège auto afin qu'il soit plus stable.

La ceinture fonctionne-t-elle correctement ?

Rendez vous dans une de nos filiales et montrer à un spécialiste l'installation du siège auto. N'hésitez pas à l'essayer vous-même. Prévoyez-vous un peu de temps pour la 1ère installation et au moindre doute, jetez un œil sur la notice d'utilisation.

Le siège auto est-il installé de façon à ce qu'il ne bouge plus du tout ?

Lors de l'installation du siège auto ou nacelle auto, appuyer sur la banque arrière – la sécurité enfants ne doit ni vaciller ni glisser après fixation ! Faites le test du saut : si vous la défaites, le siège auto doit sauter assez haut.

Mauvaise ceinture : ceinture ventrale ?

Le siège ne peut être sécurisé par une ceinture ventrale que si le fabricant l'autorise pour un certain modèle. Ceci s'applique en principe uniquement pour les sièges dans lesquels les enfants peuvent s'assoir jusqu'à 25Kg – groupe 0 à 2.

Dans quelle direction dois-je installer le siège auto ?

Les nacelles doivent toujours être installées dos à la route ! Dans le cas où votre bébé doit être installé sur le siège passager avant, vous devez impérativement désactiver les Airbag passager (Frontairbag) !!! Dans le cas contraire, vous vous exposez à des blessures mortelles.

Le détecteur d'occupation du siège passager avant en voiture

Attention avec le détecteur d'occupation du siège passage en voiture, car il n'est pas compatible avec tous les sièges auto ! Il fonctionne généralement seulement lorsque le siège auto a été conçu par le fabricant du véhicule. Merci de lire alors le mode d'emploi du véhicule.
Certains véhicules possèdent ce détecteur d'occupation du siège. Dans ce cas, la voiture reconnaît lorsqu'un siège auto y est installé. L'airbag du passager avant se désenclenche automatiquement. Attention : ça ne fonctionne pas pour tous les sièges auto !

Désactivation de l'airbag passager

La désactivation de l'airbag passager est différente en fonction des véhicules. Pour certaines voitures, il y a un interrupteur séparé qui peut être actionné grâce à la clé du véhicule. Pour d'autres voitures, la désactivation se fait à votre garage. A lire dans votre manuel d'utilisation ou auprès de votre concessionnaire.
Pour les enfants plus âgés dont les sièges sont installés face à la route, vous n'avez pas besoin de désactiver l'airbag. Vous devez cependant bien pousser le siège en arrière.

Que votre enfant voyage face ou dos à la route, un airbag latéral peut absorber une grande partie du choc en cas de crash latéral. Ici, cependant, vous devez respecter les instructions du manuel du fabricant ou vous adressez directement au fabricant lui-même.

Avec des réhausseurs qui n'ont pas de maintien pour la tête comme les rabats pour dormir, vous devriez acheter un repose-tête. Ainsi, lorsque votre enfant s'endormira, sa tête n'ira pas sur le côté près de l'airbag latéral.

Nettoyage et utilisation

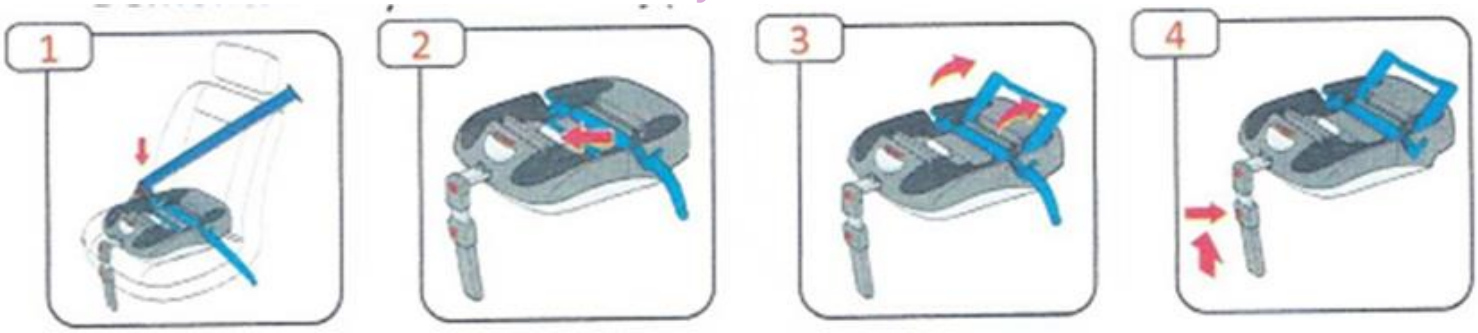
Le nettoyage du siège auto est très simple. Nettoyer le châssis avec un peu d'eau chaude savonnée. Assurez-vous de choisir un chiffon qui ne va pas rayer la structure. Le tissu du siège auto peut être lavé à la main à une température inférieure à 30° Celsius.

⚠ Merci de ne pas laver en machine

⚠ Attention : Aucun recours de garantie ne pourra être pris en compte en cas de mauvaise utilisation ou de mauvaise installation.

Montage et utilisation de la base ISOFIX (disponible en option)

Stabiliser la Base Isofix avec le système de ceinture

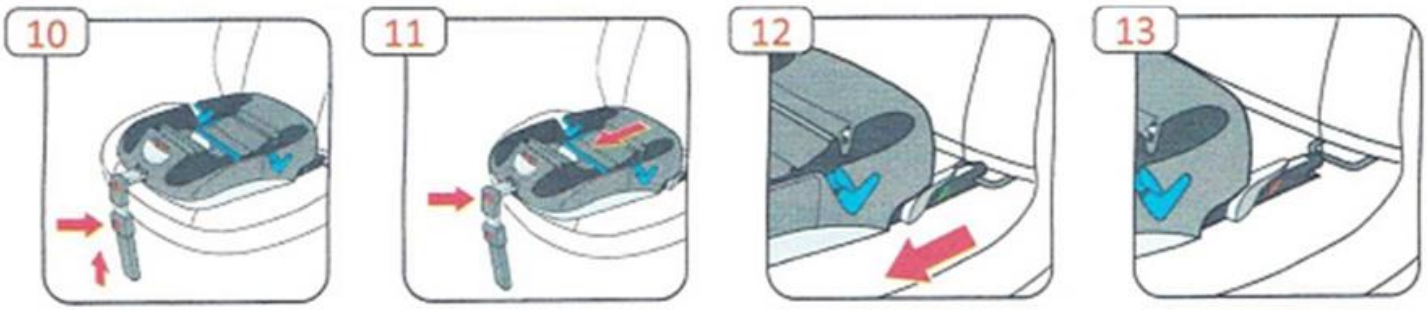


Mettre la base Isofix sur un siège passager, le pied d'appui vers le bas, et attacher la ceinture normalement.
La ceinture est à présent dans le dispositif. Tirez-la vers l'avant.
A ce moment, vous pouvez relever le dispositif vers le haut et ainsi fixer la ceinture à la base Isofix.
Enfin, vous pouvez ajuster la hauteur du pied d'appui et faire attention à la position des sangles et de la base.

Fixer la base Isofix avec les crochets

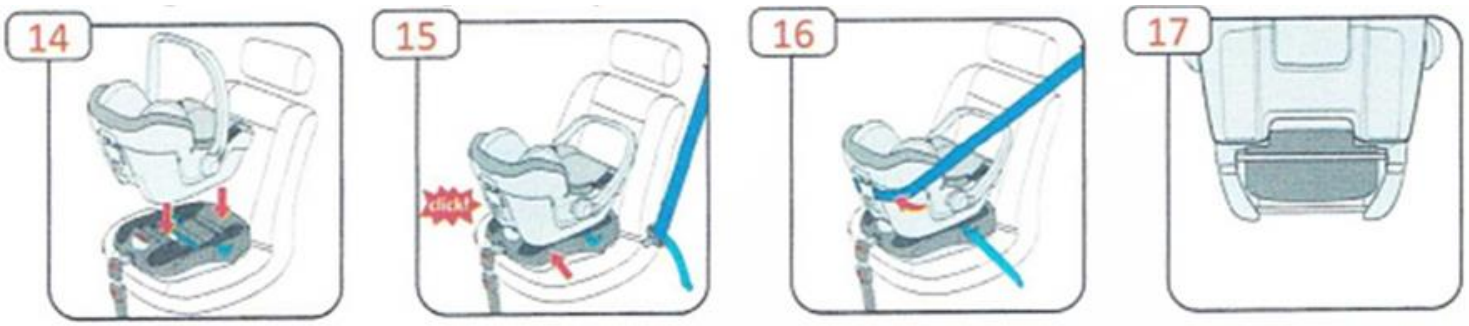
Mettre la base Isofix sur un siège passager, le pied d'appui vers le bas
Introduire les crochets dans la base ISOFIX.
Si vous entendez un « Clic », cela signifie que la base est bien fixée. Vous pouvez alors disposer la base le plus près possible du dossier.
Enfin, vous pouvez ajuster la hauteur du pied d'appui et faire attention à la position des sangles et de la base.

Démontage de la base Isofix



Retirer le pied d'appui en appuyant sur le bouton.
Ensuite tirer la base Isofix vers l'avant afin de bien voir les crochets à l'arrière.
Vous pouvez séparer la base de la voiture en tirant d'un coup net et mesuré.
Votre base Isofix est alors libre.

Indications pour le montage de la nacelle

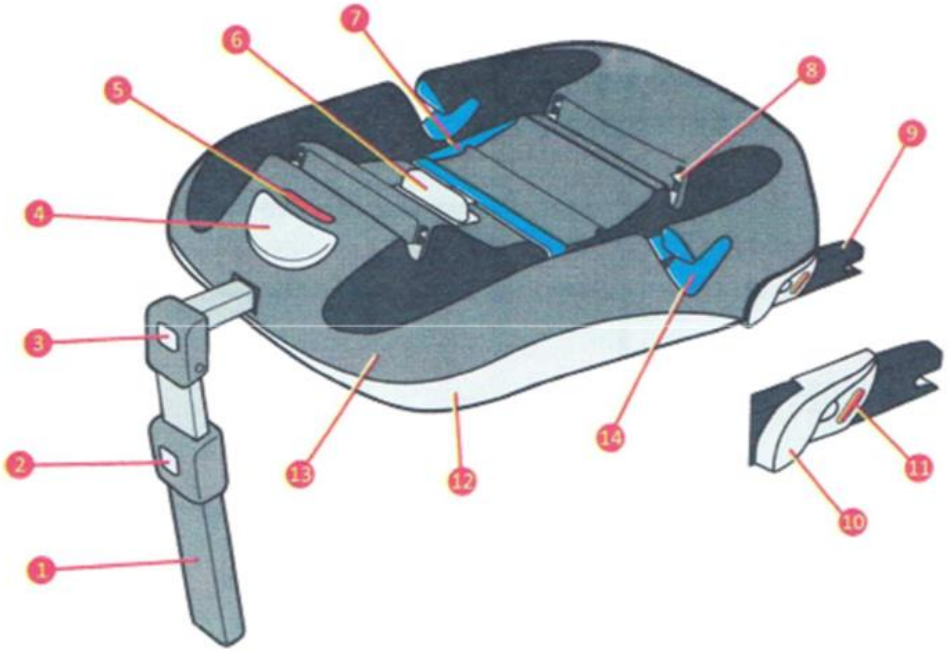


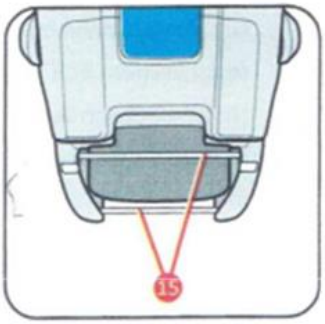
14 - Prener la nacelle auto par la poignée de portage et dans le sens inverse à la marche, appuyer avec les deux barres métalliques sur les dispositifs de verrouillage de la base Isofix.
15- Ici aussi lorsque vous entendrez un « clic », cela signifiera que la position est correcte. Le bouton sur le devant de la base Isofix passera alors du rouge au vert.
16- Pour davantage de sécurité, vous pouvez disposer la ceinture de sécurité autour de la nacelle auto. Merci de vous référer aux instructions de la nacelle auto.
17-Une vue de dessous des barres métalliques qui sont insérées dans la base ISOFIX.

Indications pour le démontage de la nacelle

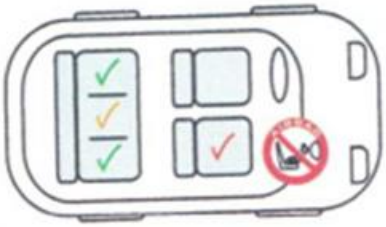
18 - Si la ceinture de sécurité est autour de la nacelle auto, retirez-la.
19 - Fixer la poignée en position verticale
20 – Appuyer à présent sur le bouton devant la base Isofix et retirer la nacelle auto de la base.
La nacelle peut alors être retirée de la voiture.

Base Isofix – Vue d’ensemble





1 - Pied télescopique (coulissant verticalement)
2 - Bouton poussoir pour le réglage du pied télescopique
3 - Bouton-poussoir pour ajuster la position horizontale de la base
4 - Bouton pour détacher le siège auto de la base
5 - Indication de la position correcte (rouge = mauvaise position / vert = position correcte)
6 - Bouton pour verrouiller ou déverrouiller le blocage de la ceinture
7 – Système de blocage de la ceinture
8 - Crochets de sécurité pour nacelle auto et siège auto isofix
9 - Points d’ancrage ISOFIX
10 - Détacher les points d’ancrage entre la voiture et la base isofix
11 - Indication de la position correcte (rouge = mauvaise position / vert = position correcte)
12 - Dessous de la base Isofix anti-rayures et anti-glissement
13 - Base Isofix
14 - Emplacement de la ceinture pour les bases Isofix sans points d’ancrage.
15 - Tiges métalliques pour une fixation sûre de la base



Entretien

Tous les matériaux que nous utilisons sont faciles à entretenir.

La poussette est un moyen de transport pour votre enfant et doit être maintenue et entretenue conformément au mode d'emploi, de sorte que sa qualité d'origine soit maintenue. Un nettoyage régulier de la poussette et l'huilage de toutes les pièces mobiles sont de votre responsabilité. Vous devez également vous assurer de la manipulation correcte de la poussette par des tiers.

Entretien des textiles

Nettoyer les tissus sales avec une brosse à habits sèche ou avec de l'eau claire (les sécher avec un sèche-cheveux), éviter de frotter vigoureusement. Les taches tenaces peuvent être éliminées avec un détergent doux. Si jamais vous êtes pris dans une averse, sécher ensuite votre poussette avec la capote tendue dans une pièce sèche et bien aérée avec un chiffon afin que l'humidité ne pénètre pas dans le tissu intérieur à travers les coutures, au risque de voir survenir des marques d'eau. Pour une protection contre la pluie efficace et garantie, il n'y a que celle livrée avec la poussette ou disponible en supplément de notre marque.
Malgré de nombreuses qualités, nos tissus sont très sensibles aux rayons de soleil intenses. Nous recommandons donc de stationner la poussette à l'ombre.

Entretien du châssis

Le châssis requiert un entretien régulier. Les essieux doivent être nettoyés et huilés toutes les 4 semaines. Les pièces en plastique mobiles peuvent être maintenues opérationnelles par un spray de silicone, ce qui évitera que le châssis ne crisse.
Les pièces métalliques chromées ou plastifiées doivent être conservées au sec et, le cas échéant, maintenues avec du vernis de voiture ou de la pâte de chrome. Les dommages mineurs de peinture sur le châssis peuvent être éliminés avec un stylo de peinture, vendu dans les magasins spécialisés (quincaillerie). Les vis sur le châssis doivent être vérifiées tous les mois et serrées si nécessaire.
Ne jamais nettoyer votre poussette avec un nettoyeur haute pression, ce qui risquerait d'abîmer les roulements à billes graissés des roues et des pièces fonctionnelles (ce qui pourrait donner des bruits de crissements ou de frottements).

Entretien des roues

ATTENTION ! La pression maximale de remplissage est rapidement atteinte, un dépassement peut conduire à des accidents et des blessures. Les roulements à bille des roues et les suspensions doivent être renouvelés à temps, en cas d'usure. Eviter de laisser la poussette trop longtemps sur du linoleum clair ou PVC, les roues pouvant laisser des traces noires. De même, les petits cailloux qui se coincent dans les roues peuvent abîmer aussi le sol en PVC ou linoleum. Sous pression dans un coffre et en plein soleil (température au dessus de 40 degrés), les chambres à air des roues peuvent se déformer ou s'aplatir.

Entretien du dispositif de freinage – ajustement du frein

Lubrification pour une utilisation prolongée

Pour les poussettes, il est très important de lubrifier les freins. Pour cela, il suffit de prendre un peu de lubrifiant et de remplir dans le mécanisme de frein (voir Fig.).

Grâce à cette méthode, la mécanique des freins est bien lubrifiée et assure ainsi un fonctionnement sans problème.
Même les câbles souples des freins (seulement pour certains modèles) doivent être régulièrement huilés.

Vérifier le pignon du frein

Le pignon de frein doit être régulièrement contrôlé contre tout dommage. Lorsque le pignon est déformé ou cassé, cela menace le bon fonctionnement des freins et un remplacement du pignon ou des parties cassées est inévitable. Dans ce cas, merci de contacter un spécialiste afin qu'il vous propose un pignon de remplacement.

Entretien du dispositif de réglage du dossier

Le dispositif de réglage du dossier doit être régulièrement contrôlé contre tout dommage afin de vérifier son bon fonctionnement.
Lors de la vérification, soyez attentifs à ce que la suspension et les roues dentées soient entièrement fonctionnelles.
En huilant les parties mobiles, vous obtenez un réglage du dossier durable et fonctionnel.

⚠ Attention ! Pas de garantie possible en cas de mauvaise utilisation.

Soins des parties mobiles

Toutes les pièces mobiles doivent être traitées avec quelques pulvérisations d'huile en spray. Même les pièces qui semblent être propres doivent être entretenues de cette façon. Pour que votre poussette ait l'air comme neuve, vous pouvez appliquer de la silicone en spray sur des parties en plastique. Vous obtiendrez ainsi une brillance comme au 1er jour.

Entretien

Vérification des vis

Les vis de notre poussette sont fixées avec de la colle, mais il se peut toutefois, que la poussette soit un peu lâche. Par conséquent, merci de vérifier les vis avant toute utilisation de la poussette. Si une vis est lâche, elle doit être fixée à nouveau de toute urgence.

Vérification des roues avant

Les roues avant doivent être nettoyées et huilées dans un intervalle de 4 semaines.
Sorter les roues pivotantes de leur réceptacle et nettoyer les roues et le mandrin avec un chiffon ou du papier de cuisine. Nettoyer ensuite la structure de la roue.
Après avoir nettoyé et retiré les cheveux et poussière, huiler la mécanique de la roue, les roulements à bille pivotants ainsi que la tige de la roue.

Vérification des roues arrière

Les roues arrière doivent être nettoyées et huilées à intervalle de 4 semaines. Retirer les roues arrière de l'essieu et nettoyer les roues et l'essieu avec un chiffon ou du papier de cuisine. Ensuite, nettoyer le réceptacle et le pignon de frein. Après avoir nettoyé et retiré les cheveux et poussière, huiler la mécanique, le roulement à bille de la roue arrière ainsi que l'axe.

Vérification des parties mobiles

Votre poussette est un élément important et marque une étape dans votre vie.
Portez une attention particulière au fait que toutes les pièces mobiles doivent être nettoyées et huilées. C'est seulement de cette manière que vous pourrez utiliser à nouveau la poussette pour d'autres enfants.

Mécanisme de pliage
Adaptateur sur le châssis pour les nacelles
Réglage du guidon
Réglage du dossier
Réglage de la capote
Réglage du repose-pied
Blocage des roues pivotantes
Armature de sécurité
Poignée de portage du siège auto
Vérification du mécanisme de frein

Les freins de votre nouvelle poussette sont un des composants les plus importants. Ils doivent être vérifiés, nettoyés et huilés régulièrement (minimum toutes les 4 semaines). Assurez-vous que le pignon ne présente pas de dégâts et nettoyer l'emplacement de la roue. Sur la plupart des poussettes avec châssis, il faut que la roue soit tenue avec la tige de frein. Celle-ci doit toujours être bien huilée.

Dépannage

Les roues se sont dégonflées

Afin d'éviter de voiler les roues si vos pneus sont dégonflés, gonfler vos pneus à l'aide d'une pompe jusqu'à la moitié d'air, puis laissez tourner les roues et pomper le reste jusqu'à ce que ça soit bien entièrement gonflé.

Les freins arrière

Il est très important pour une poussette que les freins soient huilés. Pour cela, il suffit de prendre un peu de lubrifiant et le remplir dans le mécanisme de frein (voir images en exemple des modèles Matrix et Daytona).

Par ce procédé, les freins sont correctement lubrifiés et assurent le fonctionnement sans frottement. Les câbles souples du frein (contenus seulement dans certains modèles) doivent être huilés régulièrement.
Vérifiez que les câbles sont bien en place dans les emplacements prévus à cet effet.

Des roues qui grincent

Lorsque la poussette roule, les bruits qui proviennent des roues peuvent être éliminés en les huilant.
Les roues et les jantes sont lubrifiées à l'usine. Ce lubrifiant s'évapore avec le temps et doit être remis dès l'apparition de bruits. (voir photo).
Si les roues venaient à grincer, huilez entre les jantes (voir photo)

Accords & garanties

Recours en garantie de 6 mois

Pour ce produit, vous pouvez faire jouer la garantie avec la partie contractante pendant 6 mois. Le période de garantie commence dès l'obtention du produit chez le vendeur. Afin de prouver la date de réception du produit, et par conséquent la durée de garantie, garder une preuve d'achat. Sans présentation de ces documents, aucune réclamation ne pourra être traitée.

Garantie en cas de réclamation

La garantie s'applique à tous défauts de les matériaux et/ou de fabrication, qui étaient existants/présents au moment de la livraison/l'obtention de la poussette.

Aucune garantie ne s'appliquera pour …

Il n'y aura pas de garantie des biens vendus pour les défauts et dommages qui ne sont pas causés par nous. Cela vaut surtout pour :

- les marques d'utilisation naturelles (usure naturelle) et les dommages causés par une sollicitation excessive
- les défauts découlant de dommages/defaults qui n'ont pas été signalés et de ce fait conduisant à une réparation difficile
- des dommages causés par une utilisation inappropriée ou incorrecte
- des dommages causés par un mauvais montage ou démontage
- des dommages causés par une mauvaise manipulation ou un mauvais entretien de l'article acheté
- des dommages causés par des modifications inappropriées de l'article acheté
- des dommages causés par une sollicitation excessive des matériaux (violence, forte pression)

Cas de garantie ou non ?

Rouille : le châssis et les roues
Le cadre et les roues (en particulier pour les poussettes avec des roues à rayons) est traité contre la rouille afin d'assurer une protection standard. En l'absence de soins et de séchage, il peut arriver que de la rouille apparaisse. Dans ce cas, aucune garantie n'est possible.

Rayure :
L'apparition de rayures provient d'une usure normale qui n'est pas couverte par une garantie.

Développement de moisissures :
Lorsque les parties textiles ont été mouillées, elles doivent être correctement séchées afin d'éviter le développement de moisissures, qui n'est donc pas couvert par une garantie.

Le tortillement de l'enfant :
Le tortillement de l'enfant dans la poussette n'est pas dangereux tant qu'il s'effectue dans le sens de la marche. Des mouvements en sens inverse de la marche de la poussette peuvent conduire à des déformations et des fissures du châssis.

Blanchissement des tissus :
Nous confirmons que les matériaux répondent aux normes en vigueur. Par la lumière du soleil, la sueur, les détergents, l'usure (particulièrement aux endroits des poignées) ou encore un lavage

trop fréquent, un blanchiment ne peut pas être exclu et donc aucun motif de plainte n'est possible. De légères différences de couleur entre les lots de production individuels ne peuvent pas toujours être évitées. Cela ne peut pas être un motif de prise en garantie.

Boulochage des tissus :
Aucune garantie ne pourra être prise en compte. Ceci s'inscrit dans le cadre du soin général de vêtement et peut être, comme pour les pulls en laine, tout simplement retirés avec une brosse à habits ou une machine anti bouloche.

Déchirement des coutures / boutons / du tissu :
Merci de vérifier à l'achat que toutes les parties textiles, coutures et boutons sont bien cousus et bien fixes. Pour les plaintes éventuelles concernant des coutures / des boutons-poussoirs défectueux, elles doivent être signalées immédiatement lors de la détection du défaut auprès de votre vendeur.

Veiller à bien respecter le bon maniement des boutons-poussoirs – Il faut toujours les ouvrir directement sur le bouton (et pas tirer ailleurs)

Les roues :
Les roues de la poussette ne sont pas équilibrées un léger déséquilibre est normal. L'usure des roues est une usure normale et lorsqu'elles sont plates, cela signifie que la chambre à air a été touchée. C'est sûrement une vis ou autre objet qui est à l'origine de cela. Aucune garantie ne s'applique.

Procédure à suivre en cas de réclamations

Par écrit, signaler immédiatement l'erreur au vendeur chez qui vous avez acheté la poussette afin de connaître la marche à suivre.

En cas de défauts, seuls les recours faits avant la fin du délai de garantie ne pourront être pris en compte. Une décote sur la valeur de la poussette sera appliquée en fonction de l'âge de la poussette lors du traitement (réparation ou remplacement de la poussette usée). Nous nous référons ici à une disposition contenue dans les Conditions Générales de vente.

Dans la plupart des cas, nous pouvons vous aider rapidement pour les réparations et les pièces de rechange.

Une poussette de remplacement peut être proposée par votre spécialiste mais pas d'envoi possible.

Bonnes balades avec votre nouvelle poussette. **L'équipe Lux4kids**